

1. Mantar Bariyer Yükselen Kısımları Silindir Şeklinde 260 mm Çapında 26 mm. Et Kalınlığında Bloktan Oluşacaktır.
2. Bariyer Üst Kapakları Araç Lastiklerine Maruz Kalacağından Dolayı Paslanma Ve Çürümeye Karşı Demir, Çelik Ve Plastik Malzemedden Olmayacak, Etal 140 Enjeksiyonda Basılmış Alüminyum Malzemedden Olmalıdır.
3. Mantar Bariyerler Açılmış Vaziyette İken 500 mm Yükseklikte Olmalıdır.
4. 1 Adet Üzeri Kombine Çalışan Mantar Bariyerler, Bir Bütün Olarak Senkronize Olarak Çalışabilecektir.
5. Mantar Bariyerin Toprağa Gömülecek Hareketli Mantara Yataklık Eden Kısmı 320 mm Çapında Olacaktır.
6. Tüm Metal Yüzeyler Elektro Galvaniz Olacak Ve Ayrıca Yer Altında Kalan Yüzeyler Özel Koruyucu Emil kot (Zift)Kaplanacaktır.
- 7.Hareketli Kısımlar Paslanmamaya Ve Aside (Yol Tuzlamasına) Karşı 10 Yıl Garantili Olacaktır.
8. Hareketli Kısım Sürücülerin Dikkatini Çekmesi İçin Trafik Sinyalizasyon Rengi Olan Ral 1028 Sarı Renkte Olmalı Ve 10mm Derinliğinde Çizilse Dahi Altından Boya Çıkmalı Pas Çıkmamalı.
9. Mantar Bariyerlerde Araçların Yükünden Ezilmeyecek Darbelerden Etkilenmeyecek Toz Keçesi Ve Toz Keçesi Bileziği Paslanma Ve Çürümeye Karşı Etal 140 Alüminyumdan Üretilip 500 Mm Çapında Enjeksiyon Basılmış Olmalıdır.
10. Mantar Bariyerin Her biri Aks Başına 7,5 Ton Taşıma Kapasitesinde Olmalı.
11. Yerden 500 mm Yükseklikte Mantar Bariyere 40 Km. Hızla Gelen 4 Tonluk Araç Çarpması Sonucunda Mantar Bariyerlerin Hasarı %30'u Geçmeyecek Şekilde Olacaktır.
12. Mantar Bariyerler Senkronize Çalışmalıdır. 500 mm Stronklu Mantarların Çalışma Aralığında Birbirlerine Gecikme Farkı % 2'yi Geçmemelidir.
13. Mantar Bariyerin Kontrol Kartı Mikroişlemci Kart Olmalı Ve Değişik Dijital Ve Analog Elemanlar Bağlanabilmeli Ve Ayarlanabilir Olmalıdır.
14. Uzaktan Kumanda Buton, Kart Okuyucu, Jeton, Dijital Ve Analog Tüm Pulse'ler İle Uyumlu Ve Her tür Access Kontrole Uyumlu Olmalıdır.
15. Sisteme Hidrolik Basan Elektrik Motoru 380 V. Ac 50 Hz. Olmalıdır.
16. Mikroişlemci Kontrol Panel Üzerinde Motor Koruma Süresi İle Alt Ve Üst Limit Olmadan Çalışabilme Özelliği Bulunmalıdır.
17. Kontrol Panel Üzerinde Flaşör Lamba Çıkışı, Loop Dedektör Çıkışı, Uzaktan Kumanda Çıkışı, Ön Ve Arka Fotosel Çıkışı Bulunmalıdır.
18. Motor Ve Selenoit Valfler İçin Sigortalama Yapılmalıdır.
19. Motor İçin Termiksel Koruma Konulmalıdır.
20. Çalışma Hidrolik Basıncı Hassas Ayarlanabilir Şekilde Yapılmalıdır.
21. Mantar Bariyerler Üst Konumda Beklerken Aşağı İnmesini Önleyen Hidrolik Kilit Sistemi Kullanılmalıdır.
22. Tüm Hidrolik Elemanları Seroit Valfler, Pompa Ve Vana Uzakdoğu Malı Olmayıp Avrupa Markalardan Oluşarak Parçalar CE, TSE, ISO Normlarına Uygun Olmalıdır.
23. Hidrolik Hortumlar R2 Çift Sarmal Çelik Telli, İç Ve Dıştan Kauçuk İzoleli Ve Yer Altı Tipi Kullanılmalıdır. Metal Ve Bakır Boru Kullanılmayacaktır.

24. Açılma Ve Kapanma Süresi 4 İle 6 Sn Arası Ayarlanabilir Olmalıdır.
25. Otomatik Kapanma Süresi 1 İle 78 Sn Arası Ayarlanabilir Olmalıdır.
26. Ön Ve Arka Fotoseli Konum Olarak Ayırabilme Özelliği Bulunacaktır.
27. Sistem Elektrik Kesintisinde Manuel El Vanası İle Boşa Geçirilebilmelidir.
28. Opsiyonel Elektrik Kesintisinde İsteğe Bağlı Hidrolik El Pompası İle Aşağı Ve Yukarı Manuel Hareket Ettirilebilmelidir.
29. Mantar Bariyer Üzerinde Bulunan Güneş Enerjili Solar Yol Butonları Araç Teker Darbelerine Maruz Kalarak Vidalarının Ve Yol Butonlarının Kırılmaması Ve Araçların Geçerken Hissetmemesi İçin Solar Yol Butonu Hareketli Mantarın İçine Gömülerek Mantarın Tepesiyle Sıfır Olmalı Yolda Yükseklik Yapmamalı Ve Mantar Açılınca Işık İçerden Ve Dışarıdan Rahatça Görülebilmelidir.
30. Sistemin Yağ Basınç Saati Yağ Sıcaklık Göstergesi Ve Seviye Ölçüm Göstergesi Olmalıdır.
31. Mantar Bariyerler Üç Silindir Borudan Oluşmalıdır. 1. Hareketli Kısım 2. Hareketli Kısmı Yataklayan Dış Boru 3. En Dışta Bulunacak Montaj Kılıfı (Montaj Kılıfı Tamir Ve Bakım Gerektiren durumlarda Betonu Kırmadan Ve Hortumları Sökmeden Gerekli Oldugunda Mantar Bariyeri Kılıftan Çıkararak Kılıfın 1 Metre Uzağına Taşınabilmeli Ve Tamir Ve Bakımı Yapılabilmelidir.)
32. Hidrolik Ve Elektrik Aksamı Elektro Statik Boyalı Bir Kabin İçinde Olmalıdır.
33. Sistem 220/380 V.Ac /50 Hz (+/- %20) Şebeke Voltajı İle Çalışabilir Olmalıdır.
34. Sistem -25/+70 Derece Arası Sıcaklıklarda Çalışabilmelidir.
35. Mantar Bariyerler Avrupa Standardı CE Belgesine Haiz Olmalıdır.
36. Mantar bariyerleri Üreten Firma ISO, TSE Hizmet Yeterlilik Ve İmalat Yeterlilik Belgesine Haiz Olmalıdır.
37. Mantar bariyerleri Üreten Firma Sanayi Bakanlığından Onaylı Garanti Belgesi İle Ürüne 2 (İki) Yıl garanti Vermelidir.